

Орская транспортная прокуратура разъясняет:
С 1 сентября 2023 года будет применяться профессиональный стандарт
«Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути и
искусственных сооружений железнодорожного транспорта»

Приказом Минтруда России от 01.03.2023 № 115н утвержден профессиональный стандарт «Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта».

Основной целью данной профессиональной деятельности является обеспечение безопасного движения поездов со скоростями, установленными на участке железнодорожного пути.

Приказом определены трудовые функции, входящие в профессиональный стандарт, с указанием требований к образованию и обучению, опыту практической работы, а также особых условий допуска к работе.

Закреплены следующие функции:

-проверка состояния железнодорожного пути с помощью путеизмерительной тележки;

-проверка состояния объектов инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках;

-проверка состояния земляного полотна, железнодорожного пути и стрелочных переводов, кроме малоинтенсивных железнодорожных участков, с помощью ручных средств путеизмерения.